

L'embrayage manuel piloté permet à l'utilisateur de **contrôler l'embrayage du véhicule directement à la main droite**. Ce système rend la conduite d'un véhicule manuel possible pour les personnes n'ayant pas l'usage de leur jambe gauche.





adaptation automobile

www.aca-france.com

info@aca-france.com - 05.56.28.55.01



VOTRE CONCESSIONNAIRE LOCAL



FONCTIONNEMENT

> Lorsque l'on actionne la gâchette à fond, la pédale d'embrayage s'enfonce jusqu'au plancher.

> La remontée ou la descente de la pédale d'embrayage est proportionnelle au mouvement effectué sur la gâchette.

> Ce système est désactivable pour permettre à un conducteur valide d'utiliser les commandes d'origine du véhicule.

ATTENTION, CE SYSTÈME N'EST PAS UNE BOÎTE AUTOMATIQUE !



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

> Un moteur électrique pilote en traction et en remontée la pédale d'embrayage à l'aide d'un pommeau gâchette à potentiomètre sur le levier de vitesse.

> Entraînement mécanique par pignon.

> Le moteur est capable de tirer 70 mm de course.



AVANTAGES

> Le conducteur gère complètement la position de la pédale d'embrayage.

> Le système est sans aucun réglage, quel que soit le mode de conduite (traditionnel, sportif, tout-terrain, ville...).

> Le système est récupérable et il peut être installé et reposé sur plusieurs véhicules.



COMPATIBILITÉ

> L'embrayage manuel piloté « DUCK » est compatible sur la majorité des véhicules, en fonction de la place disponible pour positionner le moteur électrique.

> Attention, nous préconisons le remplacement de votre embrayage d'origine avant l'installation de ce système si celui-ci présente des signes d'usure.

> La puissance de traction du système permet l'installation sur de gros véhicules (4x4, camions, camping-car...).

> Ce système est recommandé lors d'un usage intensif : véhicules de livraison, taxis, compétition automobile, camping-car.



SÉCURITÉ

> Attention, le système doit absolument être actionné pour débrayer même sur un arrêt brutal.

> Un interrupteur permet de désactiver le système.