

L'accélérateur satellitaire est l'un de nos systèmes **le plus discret** et **agréable à l'utilisation**. Il permet de piloter l'accélération du véhicule en conservant les mains libres.





adaptation automobile

www.aca-france.com

info@aca-france.com - 05.56.28.55.01



VOTRE CONCESSIONNAIRE LOCAL



FONCTIONNEMENT

> Une gâchette fixée sur une petite poignée ergonomique permet d'accélérer à l'aide du pouce droit ou gauche avec une très grande précision de dosage.

> Ce système se rapproche de la conduite d'un quad, d'une motoneige ou d'un jet-ski.

> L'accélération est proportionnelle à la pression que l'on exerce sur la gâchette.

> Ce système est désactivable pour permettre à un conducteur valide d'utiliser les commandes d'origine du véhicule.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

> Ce système existe en transmission radio ou filaire, en main gauche ou droite.

> La commande s'effectue par un potentiomètre rotatif 10 Kg Ohm, pour un meilleur dosage.

> Le pilotage d'accélération s'effectue par une carte électronique interface ou par un moteur électrique.



AVANTAGES

> La discrétion et la précision sont les points forts de ce système qui n'encombre ni le volant, ni le tableau de bord.

> Le système est récupérable et peut-être installé et reposé sur plusieurs véhicules.

> L'électronique filtre les à-coups et gère la progressivité.

> Ingénieux, le système se retire simplement en débranchant le connecteur (modèle filaire).



COMPATIBILITÉ

> L'accélérateur satellitaire vient souvent en complément d'un frein de service à main.

> Ce système est compatible avec tous les véhicules.



SÉCURITÉ

> La main gérant la gâchette n'est pas bloquée à un endroit précis : elle peut tenir le volant ou activer une autre commande (lève-vitre, radio, chauffage, clignotants...).