

COMBINÉ ACCÉLÉRATEUR / FREIN PAR CERCLE SOUS VOLANT

Un cercle fixé derrière le volant permet de **contrôler l'accélération** du véhicule.





www.aca-france.com

info@aca-france.com - 05.56.28.55.01



VOTRE CONCESSIONNAIRE LOCAL



FUNCTIONNEMENT

> L'accélération est proportionnelle à la traction que l'on effectue sur le cercle accélérateur.

> L'électronique filtre les à-coups et gère la progressivité.

> Il est aussi possible de bloquer le levier en position freinage.

> Ce système est désactivable pour permettre à un conducteur valide d'utiliser les commandes d'origine du véhicule.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

> Commande par potentiomètre rotatif 10k Ohm, pour un meilleur dosage.

> L'accélération est pilotée par un calculateur électronique via une interface ou par un moteur électrique.



AVANTAGES

> Le système monté en parallèle du circuit électrique n'altère pas le fonctionnement des commandes d'origine ainsi que la garantie constructeur du véhicule.

> Le cercle permet une tenue du volant des deux mains.



COMPATIBILITÉ

> Le système est récupérable et peut être installé et reposé sur plusieurs véhicules.

> Attention : Il est nécessaire de vérifier l'espace entre le volant et les commodos d'origine avant installation.



SÉCURITÉ

> Lors du freinage l'accélération se coupe automatiquement.

> Système compatible avec l'airbag volant du véhicule.