

Le combiné accélérateur frein TIRER / POUSSER – BAISSER / POUSSER permet à son utilisateur **de piloter l'accélérateur et le frein d'une seule main.**





adaptation automobile

[www.aca-france.com](http://www.aca-france.com)

[info@aca-france.com](mailto:info@aca-france.com) - 05.56.28.55.01



**VOTRE CONCESSIONNAIRE LOCAL**



## FONCTIONNEMENT

> L'accélération s'effectue en tirant ou en baissant la poignée vers le bas et le freinage en poussant vers l'avant.

> Il est aussi possible de bloquer le levier en position de freinage.

> Ce système est désactivable pour permettre à un conducteur valide d'utiliser les commandes d'origine du véhicule.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

> L'accélération et le freinage sont proportionnels au mouvement que l'on effectue sur le levier.

> Ce combiné est disponible en version mécanique, électrique ou électronique.



## AVANTAGES

> Ce combiné accélérateur / frein permet de garder une parfaite visibilité de l'instrumentation de bord.

> La prise en main de cet aménagement est rapide.

> Il est possible d'ajouter des boutons de commandes des fonctions électriques sur le levier.

> Le système est récupérable et il peut être installé et reposé sur plusieurs véhicules.



## COMPATIBILITÉ

> Ce combiné s'adapte sur tous types de véhicules.

> Le système peut être installé à gauche ou à droite.

> Nous préconisons une boule ou fourche au volant en complément du combiné tirer/pousser - baisser/pousser.



## SÉCURITÉ

> Ce système permet de conserver l'airbag du véhicule.

> Le combiné ne présente aucune gêne pour un conducteur valide.